


§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/1 Fahrverbot in beiden Richtungen	480/2	<b>27,40</b> 0464	<b>41,80</b> 0465	<b>55,30</b> 4461	<b>32,50</b> 3576	<b>46,90</b>	<b>60,40</b> 4463	URP I	<b>46,40</b> 0464-5	<b>61,00</b> 0468	<b>74,40</b> 4462
	670/2	<b>54,90</b> 0470	<b>75,50</b> 0471	<b>96,70</b> 4464	<b>61,10</b>	<b>81,60</b> 4466	<b>102,80</b>		<b>83,30</b> 0473	<b>97,70</b> 0474	<b>118,80</b> 4465
	960/2,5	<b>117,70</b> 0476	<b>182,20</b> 0477	<b>228,40</b> 4467	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b>		<b>148,00</b> 0479	<b>212,40</b> 0480	<b>258,50</b> 4468
	1200/3	<b>235,90</b> 0482	<b>303,30</b> 0483	<b>421,10</b> 4470					<b>282,10</b> 0484	<b>349,00</b>	<b>466,90</b> 4471
 § 52/2 Einfahrt verboten	480/2	*	<b>41,80</b> 0486	<b>55,30</b> 4472	*	<b>46,90</b>	<b>60,40</b> 4474	URP I	*	<b>61,00</b> 0487	<b>74,40</b> 4473
	670/2	*	<b>75,50</b> 0488	<b>96,70</b> 4475	*	<b>81,60</b> 3583	<b>102,80</b> 4477		*	<b>97,70</b> 0489	<b>118,80</b> 4476
	960/2,5	*	<b>182,20</b> 0490	<b>228,40</b> 4478	*	<b>188,80</b>	<b>235,00</b> 4480		*	<b>212,40</b> 0491	<b>258,50</b> 4479
	1200/3	*	<b>303,30</b> 0492	<b>421,10</b> 4481	*				*	<b>349,00</b> 0493	<b>466,90</b> 4482
 § 52/3a Einbiegen nach links verboten	480/2	<b>31,40</b> 0494	<b>44,10</b> 0495	<b>57,20</b> 4483	<b>36,40</b> 3585	<b>48,80</b> 3586	<b>62,20</b> 4485	URP I	<b>50,60</b> 0497	<b>62,70</b> 0498	<b>76,20</b> 4484
	670/2	<b>56,90</b> 0500	<b>82,40</b> 0501	<b>107,30</b> 4486	<b>62,90</b>	<b>88,50</b> 4488	<b>113,60</b>		<b>79,00</b> 0503	<b>104,70</b> 0504	<b>129,50</b> 4487
	960/2,5	<b>125,60</b> 0506	<b>195,50</b> 0507	<b>231,00</b> 4489	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4491		<b>155,90</b> 0509	<b>225,70</b> 0510	<b>261,20</b> 4490
	1200/3	<b>235,90</b> 0512	<b>303,30</b> 0513	<b>421,10</b> 4492					<b>282,10</b> 0514	<b>349,00</b> 0515	<b>466,90</b> 4493
 § 52/3b Einbiegen nach rechts verboten	480/2	<b>31,40</b> 0516	<b>44,10</b> 0517	<b>57,20</b> 4494	<b>36,40</b> 3585	<b>48,80</b> 3586	<b>62,20</b> 4485	URP I	<b>50,60</b> 0519	<b>62,70</b> 0520	<b>76,20</b> 4484
	670/2	<b>56,90</b> 0522	<b>82,40</b> 0523	<b>107,30</b> 4497	<b>62,90</b>	<b>88,50</b> 4499	<b>113,60</b>		<b>79,00</b> 0525	<b>104,70</b> 0526	<b>129,50</b> 4487
	960/2,5	<b>125,60</b> 0528	<b>195,50</b> 0529	<b>231,00</b> 4500	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4502		<b>155,90</b> 0531	<b>225,70</b> 0532	<b>261,20</b> 4501
	1200/3	<b>235,90</b> 0534	<b>303,30</b> 0535	<b>421,10</b> 4503					<b>282,10</b> 0536	<b>349,00</b> 0537	<b>466,90</b> 4504
 § 52/3c Umkehren verboten	480/2	<b>31,40</b> 0538	<b>44,10</b> 0539	<b>57,20</b> 4505	<b>36,40</b> 3585	<b>48,80</b> 3586	<b>62,20</b> 4485	URP I	<b>50,60</b> 0541	<b>62,70</b> 0542	<b>76,20</b> 4506
	670/2	<b>56,90</b> 0544	<b>82,40</b> 0545	<b>107,30</b> 4508	<b>62,90</b>	<b>88,50</b> 4510	<b>113,60</b>		<b>79,00</b> 0547	<b>104,70</b> 0548	<b>129,50</b> 4509
	960/2,5	<b>125,60</b> 0550	<b>195,50</b> 0551	<b>231,00</b> 4511	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4513		<b>155,90</b> 0553	<b>225,70</b> 0554	<b>261,20</b> 4512
	1200/3	<b>235,90</b> 0556	<b>303,30</b> 0557	<b>421,10</b> 4514					<b>282,10</b> 0558	<b>349,00</b> 0559	<b>466,90</b> 4515
 § 52/4a Überholen verboten	480/2	*	<b>44,10</b> 0561	<b>57,20</b> 4516	*	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4518	URP I	*	<b>62,70</b> 0564	<b>76,20</b> 4517
	670/2	*	<b>82,40</b> 0567	<b>107,30</b> 4519	*	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4521		*	<b>104,70</b> 0570	<b>129,50</b> 4520
	960/2,5	*	<b>195,50</b> 0573	<b>231,00</b> 4522	*	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4524		*	<b>225,70</b> 0576	<b>261,20</b> 4523
	1200/3	*	<b>303,30</b> 0579	<b>421,10</b> 4525	*				*	<b>349,00</b> 0581	<b>466,90</b> 4526
 § 52/4b Ende des Überholverbotes	480/2	<b>31,40</b> 0582	<b>44,10</b> 0583	<b>57,20</b> 4527	<b>36,40</b> 3585	<b>48,80</b> 3586	<b>62,20</b> 4485	URP I	<b>50,60</b> 0585	<b>62,70</b> 0586	<b>76,20</b> 4528
	670/2	<b>56,90</b> 0588	<b>82,40</b> 0589	<b>107,30</b> 4530	<b>62,90</b>	<b>88,50</b> 4532	<b>113,60</b>		<b>79,00</b> 0591	<b>104,70</b> 0592	<b>129,50</b> 4531
	960/2,5	<b>125,60</b> 0594	<b>195,50</b> 0595	<b>231,00</b> 4533	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4535		<b>155,90</b> 0597	<b>225,70</b> 0598	<b>261,20</b> 4534
	1200/3	<b>235,90</b> 0600	<b>303,30</b> 0601	<b>421,10</b> 4536					<b>282,10</b> 0602	<b>349,00</b> 0603	<b>466,90</b> 4537
 § 52/4c Überholen für Lastkraftfahrzeuge verboten	480/2	*	<b>44,10</b> 0605	<b>57,20</b> 4538	*	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4540	URP I	*	<b>62,70</b> 0608	<b>76,20</b> 4539
	670/2	*	<b>82,40</b> 0611	<b>107,30</b> 4541	*	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4543		*	<b>104,70</b> 0614	<b>129,50</b> 4542
	960/2,5	*	<b>195,50</b> 0617	<b>231,00</b> 4544	*	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4546		*	<b>225,70</b> 0620	<b>261,20</b> 4545
	1200/3	*	<b>303,30</b> 0623	<b>421,10</b> 4547	*				*	<b>349,00</b> 0625	<b>466,90</b> 4548

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!

§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/4d Ende des Überholverbotes für Lastkraftfahrzeuge	480/2	<b>31,40</b> 0626	<b>44,10</b> 0627	<b>57,20</b> 4549	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4551	URP I	<b>50,60</b> 0629	<b>62,70</b> 0630	<b>76,20</b> 4550
	670/2	<b>56,90</b> 0632	<b>82,40</b> 0633	<b>107,30</b> 4552	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4554		<b>79,00</b> 0635	<b>104,70</b> 0636	<b>129,50</b> 4553
	960/2,5	<b>125,60</b> 0638	<b>195,50</b> 0639	<b>231,00</b> 4555	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4557		<b>155,90</b> 0641	<b>225,70</b> 0642	<b>261,20</b> 4556
	1200/3	<b>235,90</b> 0644	<b>303,30</b> 0645	<b>421,10</b> 4558					<b>282,10</b> 0646	<b>349,00</b> 0647	<b>466,90</b> 4559
 § 52/5 Wartepflicht bei Gegenverkehr	480/2	<b>31,40</b> 0648	<b>44,10</b> 0649	<b>57,20</b> 4560	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4562	URP I	<b>50,60</b> 0651	<b>62,70</b> 0652	<b>76,20</b> 4561
	670/2	<b>56,90</b> 0654	<b>82,40</b> 0655	<b>107,30</b> 4563	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4565		<b>79,00</b> 0657	<b>104,70</b> 0658	<b>129,50</b> 4564
	960/2,5	<b>125,60</b> 0660	<b>195,50</b> 0661	<b>231,00</b> 4566	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4568		<b>155,90</b> 0663	<b>225,70</b> 0664	<b>261,20</b> 4567
	1200/3	<b>235,90</b> 0666	<b>303,30</b> 0667	<b>421,10</b> 4569					<b>282,10</b> 0668	<b>349,00</b> 0669	<b>466,90</b> 4570
 § 52/6a Fahrverbot für alle mehrspurigen Kraftfahrzeuge	480/2	<b>31,40</b> 0670	<b>44,10</b> 0671	<b>57,20</b> 4571	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4573	URP I	<b>50,60</b> 0673	<b>62,70</b> 0674	<b>76,20</b> 4572
	670/2	<b>56,90</b> 0676	<b>82,40</b> 0677	<b>107,30</b> 4574	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4576		<b>79,00</b> 0679	<b>104,70</b> 0680	<b>129,50</b> 4575
	960/2,5	<b>125,60</b> 0682	<b>195,50</b> 0683	<b>231,00</b> 4577	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4579		<b>155,90</b> 0685	<b>225,70</b> 0686	<b>261,20</b> 4578
	1200/3	<b>235,90</b> 0688	<b>303,30</b> 0689	<b>421,10</b> 4580					<b>282,10</b> 0690	<b>349,00</b> 0691	<b>466,90</b> 4581
 § 52/6b Fahrverbot für Motorräder	480/2	<b>31,40</b> 0692	<b>44,10</b> 0693	<b>57,20</b> 4582	<b>36,40</b> 3632	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4584	URP I	<b>50,60</b> 0695	<b>62,70</b> 0696	<b>76,20</b> 4583
	670/2	<b>56,90</b> 0698	<b>82,40</b> 0699	<b>107,30</b> 4585	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4587		<b>79,00</b> 0701	<b>104,70</b> 0702	<b>129,50</b> 4586
	960/2,5	<b>125,60</b> 0704	<b>195,50</b> 0705	<b>231,00</b> 4588	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4590		<b>155,90</b> 0708	<b>225,70</b> 0709	<b>261,20</b> 4589
	1200/3	<b>235,90</b> 0711	<b>303,30</b> 0712	<b>421,10</b> 4591					<b>282,10</b> 0713	<b>349,00</b> 0714	<b>466,90</b> 4592
 § 52/6c Fahrverbot für alle Kraftfahrzeuge	480/2	<b>31,40</b> 0715	<b>44,10</b> 0716	<b>57,20</b> 4593	<b>36,40</b> 3638	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4595	URP I	<b>50,60</b> 0718	<b>62,70</b> 0719	<b>76,20</b> 4594
	670/2	<b>56,90</b> 0721	<b>82,40</b> 0722	<b>107,30</b> 4596	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4598		<b>79,00</b> 0724	<b>104,70</b> 0725	<b>129,50</b> 4597
	960/2,5	<b>125,60</b> 0727	<b>195,50</b> 0728	<b>231,00</b> 4599	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4601		<b>155,90</b> 0730	<b>225,70</b> 0731	<b>261,20</b> 4600
	1200/3	<b>235,90</b> 0733	<b>303,30</b> 0734	<b>421,10</b> 4602					<b>282,10</b> 0735	<b>349,00</b> 0736	<b>466,90</b> 4603
 § 52/6d Fahrverbot für Kraftfahrzeuge mit Anhänger	480/2	<b>31,40</b> 0737	<b>44,10</b> 0738	<b>57,20</b> 4604	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4606	URP I	<b>50,60</b> 0740	<b>62,70</b> 0741	<b>76,20</b> 4605
	670/2	<b>56,90</b> 0743	<b>82,40</b> 0744	<b>107,30</b> 4607	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4609		<b>79,00</b> 0746	<b>104,70</b> 0747	<b>129,50</b> 4608
	960/2,5	<b>125,60</b> 0749	<b>195,50</b> 0750	<b>231,00</b> 4610	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4612		<b>155,90</b> 0752	<b>225,70</b> 0753	<b>261,20</b> 4611
	1200/3	<b>235,90</b> 0755	<b>303,30</b> 0756	<b>421,10</b> 4613					<b>282,10</b> 0757	<b>349,00</b> 0758	<b>466,90</b> 4614
 § 52/7a Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge	480/2	<b>31,40</b> 0759	<b>44,10</b> 0760	<b>57,20</b> 4615	<b>36,40</b> 3650	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4617	URP I	<b>50,60</b> 0762	<b>62,70</b> 0763	<b>76,20</b> 4616
	670/2	<b>56,90</b> 0765	<b>82,40</b> 0766	<b>107,30</b> 4618	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4620		<b>79,00</b> 0768	<b>104,70</b> 0769	<b>129,50</b> 4619
	960/2,5	<b>125,60</b> 0771	<b>195,50</b> 0772	<b>231,00</b> 4621	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4623		<b>155,90</b> 0774	<b>225,70</b> 0775	<b>261,20</b> 4622
	1200/3	<b>235,90</b> 0777	<b>303,30</b> 0778	<b>421,10</b> 4624					<b>282,10</b> 0779	<b>349,00</b> 0780	<b>466,90</b> 4625
 § 52/7a Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit Gewichtsangabe	480/2	<b>31,40</b>	<b>44,10</b>	<b>57,20</b>	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b>	URP I	<b>50,60</b>	<b>62,70</b>	<b>76,20</b>
	670/2	<b>56,90</b>	<b>82,40</b>	<b>107,30</b>	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b>		<b>79,00</b>	<b>104,70</b>	<b>129,50</b>
	960/2,5	<b>125,60</b>	<b>195,50</b>	<b>231,00</b>	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b>		<b>155,90</b>	<b>225,70</b>	<b>261,20</b>
	1200/3	<b>235,90</b>	<b>303,30</b>	<b>421,10</b>					<b>282,10</b>	<b>349,00</b>	<b>466,90</b>

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!









§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/7a Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit Längenangabe	480/2	31,40	44,10	57,20	36,40	48,80	62,20	URP I	50,60	62,70	76,20
	670/2	56,90	82,40	107,30	62,90	88,50	113,60		79,00	104,70	129,50
	960/2,5	125,60	195,50	231,00	132,30	202,20	236,50		155,90	225,70	261,20
	1200/3	235,90	303,30	421,10					282,10	349,00	466,90
 § 52/7b Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit Anhänger	480/2	31,40 0781	44,10 0782	57,20 4626	36,40	48,80	62,20 4628	URP I	50,60 0784	62,70 0785	76,20 4627
	670/2	56,90 0787	82,40 0788	107,30 4629	62,90	88,50	113,60 4631		79,00 0790	104,70 0791	129,50 4630
	960/2,5	125,60 0793	195,50 0794	231,00 4632	132,30	202,20	236,50 4634		155,90 0796	225,70 0797	261,20 4633
	1200/3	235,90 0799	303,30 0800	421,10 4635					282,10 0801	349,00 0802	466,90 4636
 § 52/7c Fahrverbot für Fuhrwerke	480/2	31,40 0803	44,10 0804	57,20 4637	36,40	48,80	62,20 4639	URP I	50,60 0806	62,70 0807	76,20 4638
	670/2	56,90 0809	82,40 0810	107,30 4640	62,90	88,50	113,60 4642		79,00 0812	104,70 0813	129,50 4641
	960/2,5	125,60 0815	195,50 0816	231,00 4643	132,30	202,20	236,50 4645		155,90 0818	225,70 0819	261,20 4644
	1200/3	235,90 0821	303,30 0822	421,10 4646					282,10 0823	349,00 0824	466,90 4647
 § 52/7e Fahrverbot für Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern	480/2	31,40 0847	44,10 0848	57,20 4659	36,40	48,80	62,20 4661	URP I	50,60 0850	62,70 0851	76,20 4660
	670/2	56,90 0853	82,40 0854	107,30 4662	62,90	88,50	113,60 4664		79,00 0856	104,70 0857	129,50 4663
	960/2,5	125,60 0859	195,50 0860	231,00 4665	132,30	202,20	236,50 4667		155,90 0862	225,70 0863	261,20 4666
	1200/3	235,90 0865	303,30 0866	421,10 4668					282,10 0867	349,00 0868	466,90 4669
 § 52/7f Fahrverbot für Omnibusse	480/2	31,40 0847-I	44,10 0850-I	57,20 4670	36,40	48,80	62,20 4672	URP I	50,60 0850-I	62,70 0851-I	76,20 4671
	670/2	56,90 0853-I	82,40 0854-I	107,30 4673	62,90	88,50	113,60 4675		79,00 0856-I	104,70 0857-I	129,50 4674
	960/2,5	125,60 0859-I	195,50 0860-I	231,00 4676	132,30	202,20	236,50 4678		155,90 0862-I	225,70 0863-I	261,20 4677
	1200/3	235,90 0865-I	303,30 0866-I	421,10 4679					282,10 0867-I	349,00 0868-I	466,90 4680
 § 52/7f Fahrverbot für Omnibusse mit Gewichtsangabe	480/2	31,40	44,10	57,20	36,40	48,80	62,20	URP I	50,60	62,70	76,20
	670/2	56,90	82,40	107,30	62,90	88,50	113,60		79,00	104,70	129,50
	960/2,5	125,60	195,50	231,00	132,30	202,20	236,50		155,90	225,70	261,20
	1200/3	235,90	303,30	421,10					282,10	349,00	466,90
 § 52/7f Fahrverbot für Omnibusse mit Längenangabe	480/2	31,40	44,10	57,20	36,40	48,80	62,20	URP I	50,60	62,70	76,20
	670/2	56,90	82,40	107,30	62,90	88,50	113,60		79,00	104,70	129,50
	960/2,5	125,60	195,50	231,00	132,30	202,20	236,50		155,90	225,70	261,20
	1200/3	235,90	303,30	421,10					282,10	349,00	466,90
 § 52/8a Fahrverbot für Fahrräder und Motorfahräder	480/2	31,40 0869	44,10 0870	57,20 4681	36,40	48,80	62,20 4683	URP I	50,60 0872	62,70 0873	76,20 4682
	670/2	56,90 0875	82,40 0876	107,30 4684	62,90	88,50	113,60 4686		79,00 0878	104,70 0879	129,50 4685
	960/2,5	125,60 0881	195,50 0882	231,00 4687	132,30	202,20	236,50 4689		155,90 0884	225,70 0885	261,20 4688
	1200/3	235,90 0887	303,30 0888	421,10 4690					282,10 0889	349,00 0890	466,90 4691

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!

§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/8b Fahrverbot für Motorfahräder	480/2	<b>31,40</b> 0891	<b>44,10</b> 0892	<b>57,20</b> 4692	<b>36,40</b> 0891	<b>48,80</b> 0892	<b>62,20</b> 4694	URP I	<b>50,60</b> 0894	<b>62,70</b> 0895	<b>76,20</b> 4693
	670/2	<b>56,90</b> 0897	<b>82,40</b> 0898	<b>107,30</b> 4695	<b>62,90</b> 0897	<b>88,50</b> 0898	<b>113,60</b> 4697		<b>79,00</b> 0900	<b>104,70</b> 0901	<b>129,50</b> 4696
	960/2,5	<b>125,60</b> 0903	<b>195,50</b> 0904	<b>231,00</b> 4698	<b>132,30</b> 0903	<b>202,20</b> 0904	<b>236,50</b> 4700		<b>155,90</b> 0906	<b>225,70</b> 0907	<b>261,20</b> 4699
	1200/3	<b>235,90</b> 0909	<b>303,30</b> 0910	<b>421,10</b> 4701					<b>282,10</b> 0911	<b>349,00</b> 0912	<b>466,90</b> 4702
 § 52/8c Fahrverbot für Fahrräder	480/2	<b>31,40</b> 0913	<b>44,10</b> 0914	<b>57,20</b> 4703	<b>36,40</b> 3698	<b>48,80</b> 0913	<b>62,20</b> 4705	URP I	<b>50,60</b> 0916	<b>62,70</b> 0917	<b>76,20</b> 4704
	670/2	<b>56,90</b> 0919	<b>82,40</b> 0920	<b>107,30</b> 4706	<b>62,90</b> 0919	<b>88,50</b> 0920	<b>113,60</b> 4708		<b>79,00</b> 0922	<b>104,70</b> 0923	<b>129,50</b> 4707
	960/2,5	<b>125,60</b> 0925	<b>195,50</b> 0926	<b>231,00</b> 4709	<b>132,30</b> 0925	<b>202,20</b> 0926	<b>236,50</b> 4711		<b>155,90</b> 0928	<b>225,70</b> 0929	<b>261,20</b> 4710
	1200/3	<b>235,90</b> 0931	<b>303,30</b> 0932	<b>421,10</b> 4712					<b>282,10</b> 0933	<b>349,00</b> 0934	<b>466,90</b> 4713
 § 52/9a Fahrverbot für über ... m breite Fahrzeuge	480/2	<b>31,40</b> 0935	<b>44,10</b> 0936	<b>57,20</b> 4714	<b>36,40</b> 0935	<b>48,80</b> 0936	<b>62,20</b> 4716	URP I	<b>50,60</b> 0938	<b>62,70</b> 0939	<b>76,20</b> 4715
	670/2	<b>56,90</b> 0941	<b>82,40</b> 0942	<b>107,30</b> 4717	<b>62,90</b> 0941	<b>88,50</b> 0942	<b>113,60</b> 4719		<b>79,00</b> 0944	<b>104,70</b> 0945	<b>129,50</b> 4718
	960/2,5	<b>125,60</b> 0947	<b>195,50</b> 0948	<b>231,00</b> 4720	<b>132,30</b> 0947	<b>202,20</b> 0948	<b>236,50</b> 4722		<b>155,90</b> 0950	<b>225,70</b> 0951	<b>261,20</b> 4721
	1200/3	<b>235,90</b> 0953	<b>303,30</b> 0954	<b>421,10</b> 4723					<b>282,10</b> 0955	<b>349,00</b> 0956	<b>466,90</b> 4724
 § 52/9b Fahrverbot für über ... m hohe Fahrzeuge	480/2	<b>31,40</b> 0957	<b>44,10</b> 0958	<b>57,20</b> 4725	<b>36,40</b> 3710	<b>48,80</b> 0957	<b>62,20</b> 4727	URP I	<b>50,60</b> 0960	<b>62,70</b> 0961	<b>76,20</b> 4726
	670/2	<b>56,90</b> 0963	<b>82,40</b> 0964	<b>107,30</b> 4728	<b>62,90</b> 0963	<b>88,50</b> 0964	<b>113,60</b> 4730		<b>79,00</b> 0966	<b>104,70</b> 0967	<b>129,50</b> 4729
	960/2,5	<b>125,60</b> 0969	<b>195,50</b> 0970	<b>231,00</b> 4731	<b>132,30</b> 0969	<b>202,20</b> 0970	<b>236,50</b> 4733		<b>155,90</b> 0972	<b>225,70</b> 0973	<b>261,20</b> 4732
	1200/3	<b>235,90</b> 0975	<b>303,30</b> 0976	<b>421,10</b> 4734					<b>282,10</b> 0977	<b>349,00</b> 0978	<b>466,90</b> 4735
 § 52/9c Fahrverbot für Fahrzeuge mit über ... t Gesamtgewicht	480/2	<b>31,40</b> 0979	<b>44,10</b> 0980	<b>57,20</b> 4736	<b>36,40</b> 3716	<b>48,80</b> 0979	<b>62,20</b> 4738	URP I	<b>50,60</b> 0982	<b>62,70</b> 0983	<b>76,20</b> 4737
	670/2	<b>56,90</b> 0985	<b>82,40</b> 0986	<b>107,30</b> 4739	<b>62,90</b> 0985	<b>88,50</b> 0986	<b>113,60</b> 3741		<b>79,00</b> 0988	<b>104,70</b> 0989	<b>129,50</b> 3740
	960/2,5	<b>125,60</b> 0991	<b>195,50</b> 0992	<b>231,00</b> 3742	<b>132,30</b> 0991	<b>202,20</b> 0992	<b>236,50</b> 4744		<b>155,90</b> 0994	<b>225,70</b> 0995	<b>261,20</b> 4743
	1200/3	<b>235,90</b> 0997	<b>303,30</b> 0998	<b>421,10</b> 4745					<b>282,10</b> 0999	<b>349,00</b> 1000	<b>466,90</b> 4746
 § 52/9d Fahrverbot für Fahrzeuge mit über ... t Achslast	480/2	<b>31,40</b> 1001	<b>44,10</b> 1002	<b>57,20</b> 4747	<b>36,40</b> 1001	<b>48,80</b> 1002	<b>62,20</b> 4749	URP I	<b>50,60</b> 1004	<b>62,70</b> 1005	<b>76,20</b> 4748
	670/2	<b>56,90</b> 1007	<b>82,40</b> 1008	<b>107,30</b> 4750	<b>62,90</b> 1007	<b>88,50</b> 1008	<b>113,60</b> 4752		<b>79,00</b> 1010	<b>104,70</b> 1011	<b>129,50</b> 4751
	960/2,5	<b>125,60</b> 1013	<b>195,50</b> 1014	<b>231,00</b> 4753	<b>132,30</b> 1013	<b>202,20</b> 1014	<b>236,50</b> 4755		<b>155,90</b> 1016	<b>225,70</b> 1017	<b>261,20</b> 4754
	1200/3	<b>235,90</b> 1019	<b>303,30</b> 1020	<b>421,10</b> 4756					<b>282,10</b> 1021	<b>349,00</b> 1022	<b>466,90</b> 4757
 § 52/10a Geschwindigkeitsbeschränkung	480/2	<b>31,40</b> 1023	<b>44,10</b> 1024	<b>57,20</b> 4758	<b>36,40</b> 3728	<b>48,80</b> 1023	<b>62,20</b> 4760	URP I	<b>50,60</b> 1026	<b>62,70</b> 1027	<b>76,20</b> 4759
	670/2	<b>56,90</b> 1029	<b>82,40</b> 1030	<b>107,30</b> 4761	<b>62,90</b> 3730	<b>88,50</b> 1029	<b>113,60</b> 4763		<b>79,00</b> 1032	<b>104,70</b> 1033	<b>129,50</b> 4762
	960/2,5	<b>125,60</b> 1035	<b>195,50</b> 1036	<b>231,00</b> 4764	<b>132,30</b> 1035	<b>202,20</b> 1036	<b>236,50</b> 4766		<b>155,90</b> 1038	<b>225,70</b> 1039	<b>261,20</b> 4765
	1200/3	<b>235,90</b> 1041	<b>303,30</b> 1042	<b>421,10</b> 4767					<b>282,10</b> 1043	<b>349,00</b> 1044	<b>466,90</b> 4768
 § 52/10b Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung	480/2	<b>31,40</b> 1045	<b>44,10</b> 1046	<b>57,20</b> 4769	<b>36,40</b> 3734	<b>48,80</b> 1045	<b>62,20</b> 4771	URP I	<b>50,60</b> 1048	<b>62,70</b> 1049	<b>76,20</b> 4770
	670/2	<b>56,90</b> 1051	<b>82,40</b> 1052	<b>107,30</b> 4772	<b>62,90</b> 1051	<b>88,50</b> 1052	<b>113,60</b> 4774		<b>79,00</b> 1054	<b>104,70</b> 1055	<b>129,50</b> 4773
	960/2,5	<b>125,60</b> 1057	<b>195,50</b> 1058	<b>231,00</b> 4775	<b>132,30</b> 1057	<b>202,20</b> 1058	<b>236,50</b> 4777		<b>155,90</b> 1060	<b>225,70</b> 1061	<b>261,20</b> 4776
	1200/3	<b>235,90</b> 1063	<b>303,30</b> 1064	<b>421,10</b> 4778					<b>282,10</b> 1065	<b>349,00</b> 1066	<b>466,90</b> 4779

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!







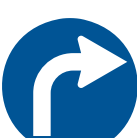



§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/II Ende von Verboten oder Beschränkungen	480/2	<b>26,70</b> 1067	<b>41,10</b> 1068	<b>56,80</b> 4780	<b>32,20</b> 3740	<b>46,70</b>	<b>62,30</b> 4782	URP I	<b>49,30</b> 1070	<b>63,40</b> 1071	<b>79,00</b> 4781
	670/2	<b>49,30</b> 1073	<b>80,40</b> 1074	<b>104,80</b> 4783	<b>56,50</b>	<b>86,70</b>	<b>110,90</b> 4785		<b>75,60</b> 1076	<b>102,70</b> 1077	<b>127,10</b> 4784
	960/2,5	<b>106,30</b> 1079	<b>164,90</b> 1080	<b>222,20</b> 4786	<b>106,80</b> 3744	<b>166,70</b>	<b>222,70</b> 4788		<b>142,30</b> 1082	<b>200,90</b> 1083	<b>258,20</b> 4787
	1200/3	<b>226,40</b> 1085	<b>295,50</b> 1086	<b>370,10</b> 4789					<b>255,60</b> 1087	<b>335,80</b> 1088	<b>427,70</b> 4790
 § 52/IIa Zonenbeschränkung	470x630/2	<b>58,40</b> 1263	<b>74,00</b> 1264	<b>83,20</b> 5088	<b>67,70</b> 3908	<b>83,30</b>	<b>92,30</b> 5090	URP I	<b>80,40</b> 1266	<b>95,90</b> 1267	<b>105,10</b> 5089
	630x960/2,5	<b>115,20</b> 1269	<b>157,40</b> 1270	<b>178,90</b> 5091	<b>127,00</b>	<b>169,10</b>	<b>190,60</b> 5093		<b>143,40</b> 1272	<b>185,80</b> 1273	<b>207,30</b> 5092
	960x1200/3	<b>186,40</b> 1275	<b>245,80</b> 1276	<b>313,60</b> 5094					<b>232,20</b> 1277	<b>292,60</b> 1278	<b>359,30</b> 5095
 § 52/IIb Ende der Zonenbeschränkung	470x630/2	<b>58,40</b> 1279	<b>74,00</b> 1280	<b>83,20</b> 5096	<b>67,70</b> 3912	<b>83,30</b>	<b>92,30</b> 5098	URP I	<b>80,40</b> 1282	<b>95,90</b> 1283	<b>105,10</b> 5097
	630x960/2,5	<b>115,20</b> 1285	<b>157,40</b> 1286	<b>178,90</b> 5099	<b>127,00</b>	<b>169,10</b>	<b>190,60</b> 5101		<b>143,40</b> 1288	<b>185,80</b> 1289	<b>207,30</b> 5100
	960x1200/3	<b>186,40</b> 1291	<b>245,80</b> 1292	<b>313,60</b> 5102					<b>232,20</b> 1293	<b>292,60</b> 1294	<b>359,30</b> 5103
 § 52/12 Halt Zoll	480/2	<b>31,40</b> 1089	<b>44,10</b> 1090	<b>57,20</b> 4791	<b>36,40</b> 3752	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4804	URP I	<b>50,60</b> 1092	<b>62,70</b> 1093	<b>76,20</b> 4792
	670/2	<b>56,90</b> 1095	<b>82,40</b> 1096	<b>107,30</b> 4794	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4796		<b>79,00</b> 1098	<b>104,70</b> 1099	<b>129,50</b> 4795
	960/2,5	<b>125,60</b> 1101	<b>195,50</b> 1102	<b>231,00</b> 4797	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4799		<b>155,90</b> 1104	<b>225,70</b> 1105	<b>261,20</b> 4798
	1200/3	<b>235,90</b> 1107	<b>303,30</b> 1108	<b>421,10</b> 4800					<b>282,10</b> 1109	<b>349,00</b> 1110	<b>466,90</b> 4801
 § 52/13a Parken verboten	480/2	<b>31,40</b> 1111	<b>44,10</b> 1112	<b>57,20</b> 4802	<b>36,40</b> 3752	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4804	URP I	<b>50,60</b> 1114	<b>62,70</b> 1115	<b>76,20</b> 4803
	670/2	<b>56,90</b> 1117	<b>82,40</b> 1118	<b>107,30</b> 4805	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4807		<b>79,00</b> 1120	<b>104,70</b> 1121	<b>129,50</b> 4806
	960/2,5	<b>125,60</b> 1123	<b>195,50</b> 1124	<b>231,00</b> 4808	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4810		<b>155,90</b> 1126	<b>225,70</b> 1127	<b>261,20</b> 4809
	1200/3	<b>235,90</b> 1129	<b>303,30</b> 1130	<b>421,10</b> 4811					<b>282,10</b> 1131	<b>349,00</b> 1132	<b>466,90</b> 4812
 § 52/13a Parken verboten mit Eindruck	480/2 Anfang	<b>31,40</b> 1133	<b>44,10</b> 1134	<b>57,20</b>	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b>	URP I	<b>50,60</b> 1136	<b>62,70</b> 1137	<b>76,20</b>
	480/2 Ende	<b>31,40</b> 1139	<b>44,10</b> 1140	<b>57,20</b>	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b>		<b>50,60</b> 1142	<b>62,70</b> 1143	<b>76,20</b>
	480/2 Doppelpfeil	<b>31,40</b> 1145	<b>44,10</b> 1146	<b>57,20</b>	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b>		<b>50,60</b> 1148	<b>62,70</b> 1149	<b>76,20</b>
 § 52/13b Halten und Parken verboten	480/2	<b>31,40</b> 1155	<b>44,10</b> 1156	<b>57,20</b> 4813	<b>36,40</b> 3758	<b>48,80</b>	<b>62,20</b> 4815	URP I	<b>50,60</b> 1158	<b>62,70</b> 1159	<b>76,20</b> 4814
	670/2	<b>56,90</b> 1161	<b>82,40</b> 1162	<b>107,30</b> 4816	<b>62,90</b>	<b>88,50</b>	<b>113,60</b> 4818		<b>79,00</b> 1164	<b>104,70</b> 1165	<b>129,50</b> 4817
	960/2,5	<b>125,60</b> 1101	<b>195,50</b> 1102	<b>231,00</b> 4797	<b>132,30</b>	<b>202,20</b>	<b>236,50</b> 4799		<b>155,90</b> 1104	<b>225,70</b> 1105	<b>261,20</b> 4798
	1200/3	<b>235,90</b> 1173	<b>303,30</b> 1174	<b>421,10</b> 4822					<b>282,10</b> 1175	<b>349,00</b> 1176	<b>466,90</b> 4823
 § 52/13b Halten und Parken verboten, mit Eindruck	480/2 Anfang	<b>31,40</b>	<b>44,10</b>	<b>57,20</b>	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b>	URP I	<b>50,60</b>	<b>62,70</b>	<b>76,20</b>
	480/2 Ende	<b>31,40</b>	<b>44,10</b>	<b>57,20</b>	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b>		<b>50,60</b>	<b>62,70</b>	<b>76,20</b>
	480/2 Doppelpfeil	<b>31,40</b>	<b>44,10</b>	<b>57,20</b>	<b>36,40</b>	<b>48,80</b>	<b>62,20</b>		<b>50,60</b>	<b>62,70</b>	<b>76,20</b>

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!

§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/13c/a Parken an ungeraden Tagen verboten	480/2	31,40 1023	44,10 1024	57,20	36,40	48,80	62,20	URP I	50,60 1026	62,70 1027	76,20
	670/2	56,90 1029	82,40 1030	107,30	62,90	88,50	113,60		79,00 1032	104,70 1033	129,50
	960/2,5	125,60 1035	195,50 1036	231,00	132,30	202,20	236,50		155,90 1038	225,70 1039	261,20
	1200/3	235,90 1041	303,30 1042	421,10					282,10 1043	349,00 1044	466,90
 § 52/13c/b Parken an geraden Tagen verboten	480/2	31,40 1023	44,10 1024	57,20	36,40	48,80	62,20	URP I	50,60 1026	62,70 1027	76,20
	670/2	56,90 1029	82,40 1030	107,30	62,90	88,50	113,60		79,00 1032	104,70 1033	129,50
	960/2,5	125,60 1035	195,50 1036	231,00	132,30	202,20	236,50		155,90 1038	225,70 1039	261,20
	1200/3	235,90 1041	303,30 1042	421,10					282,10 1043	349,00 1044	466,90
 § 52/13d Kurzparkzone	470x630/2	60,60 1199	75,80 1200	84,90 5104	69,90 3916	85,00	94,20 5106	URP I	82,50 1202	97,70 1203	106,90 5105
	630x960/2,5	119,90 1205	165,80 1206	187,20 5107	131,40	177,60	198,90 5109		147,90 1208	194,10 1209	215,50 5108
	960x1200/3	224,00 1211	295,60 1212	328,30 5110					275,70 1213	347,70 1214	372,70 5111
§ 52/13d Kurzparkzone mit Text: Parkdauer max. 90 Minuten  Aufpreis für variable Texte Beschriftung 7,50 € / Zeile	470x630/2	60,60	75,80	84,90	69,90	85,00	94,20	URP I	82,50	97,70	106,90
	630x960/2	119,90	165,80	187,20	131,40	177,60	198,90		147,90	194,10	215,50
	960x1200/3	224,00	295,60	328,30					275,70	347,70	372,70
 § 52/13e Ende der Kurzparkzone	470x470/2	37,60 1231	53,30 1332	61,40 5128	47,20	62,90	71,00 5130	URP I	56,50 1234	72,20 1235	80,10 5129
	630x630/2	57,80 1237	89,90 1238	106,00 5131	65,90	98,00	114,20 5133		83,70 1240	116,20 1241	132,00 5132
	960x960/2,5	132,00 1243	197,20 1244	229,80 5134					164,50 1245	229,80 1246	262,30 5135
 § 52/14 Huperverbot	480/2	31,40 1177	44,10 1178	57,20 4846	36,40	48,80	62,20 4848	URP I	50,60 1180	62,70 1181	76,20 4847
	670/2	56,90 1183	82,40 1184	107,30 4849	62,90	88,50	113,60 45851		79,00	104,70	129,50
	960/2,5	125,60 1189	195,50 1190	231,00 4852	132,30	202,20	236,50 4854		155,90 1192	225,70 1193	261,20 4853
	1200/3	235,90 1195	303,30 1196	421,10 4855					282,10 1197	349,00 1198	466,90 4856
 § 52/14a Reitverbot	480/2	31,40	44,10	57,20	36,40	48,80	62,20	URP I	50,60	62,70	76,20
	670/2	56,90	82,40	107,30	62,90	88,50	113,60		79,00	104,70	129,50
	960/2,5	125,60	195,50	231,00	132,30	202,20	236,50		155,90	225,70	261,20
	1200/3	235,90	303,30	421,10					282,10	349,00	466,90
 § 52/14b Verbot für Fußgänger	480/2	31,40	44,10	57,20	36,40	48,80	62,20	URP I	50,60	62,70	76,20
	670/2	56,90	82,40	107,30	62,90	88,50	113,60		79,00	104,70	129,50
	960/2,5	125,60	195,50	231,00	132,30	202,20	236,50		155,90	225,70	261,20
	1200/3	235,90	303,30	421,10					282,10	349,00	466,90

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!









§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/15a Vorgeschiedene Fahrtrichtung	480/2	*	41,20 1296	54,70 4857	*	46,60	60,40 4859	URP I	*	62,60 1299	76,00 4858
	670/2	*	87,30 1302	106,80 4860	*	94,20	113,90 4862		*	112,90 1306	132,20 4861
	960/2,5	*	176,80 1309	223,60 4863	*	183,40	231,00 4865		*	211,10 1312	258,00 4864
	1200/3	*	313,50 1315	360,20 4866					*	366,10 1317	412,50 4867
 § 52/15b Vorgeschiedene Fahrtrichtung	480/2	*	41,20 1319	54,70 4668	*	46,60	60,40 4870	URP I	*	62,60 1322	76,00 4869
	670/2	*	87,30 1325	106,80 4871	*	94,20	113,90 4873		*	112,90 1328	132,20 4872
	960/2,5	*	176,80 1331	223,60 4874	*	183,40	231,00 4876		*	211,10 1334	258,00 4875
	1200/3	*	313,50 1337	360,20 4877					*	366,10 1339	412,50 4878
 § 52/15c Vorgeschiedene Fahrtrichtung	480/2	*	41,20 1341	54,70 4879	*	46,60	60,40 4881	URP I	*	62,60 1344	76,00 4880
	670/2	*	87,30 1347	106,80 4882	*	94,20	113,90 4884		*	112,90 1350	132,20 4883
	960/2,5	*	176,80 1353	223,60 4885	*	183,40	231,00 4887		*	211,10 1356	258,00 4886
	1200/3	*	313,50 1359	360,20 4888					*	366,10 1361	412,50 4889
 § 52/15d Vorgeschiedene Fahrtrichtung	480/2	*	41,20 1363	54,70 4892	*	46,60	60,40 4892	URP I	*	62,60 1366	76,00 4891
	670/2	*	87,30 1369	106,80 4893	*	94,20	113,90 4895		*	112,90 1372	132,20 4894-1
	960/2,5	*	176,80 1375	223,60 4896	*	183,40	231,00 4898		*	211,10 1378	258,00 4897
	1200/3	*	313,50 1381	360,20 4899					*	366,10 1383	412,50 4900
 § 52/15d Vorgeschiedene Fahrtrichtung 45° rechts	480/2	*	41,20 1362	54,70 4890	*	46,60 3800	60,40 4902	URP I	*	62,60 1365	76,00 4891
	670/2	*	87,30 1368	106,80 4893	*	94,20 3802	113,90 4895		*	112,90 1371	132,20 4894
	960/2,5	*	176,80 1374	223,60 4896	*	183,40	231,00 4898		*	211,10 1377	258,00 497-1
	1200/3	*	313,50 1380	360,20 4899					*	366,10 1382	412,50 4900
 § 52/15d Vorgeschiedene Fahrtrichtung 45° links	480/2	*	41,20 1362	54,70 4890	*	46,60 3800	60,40 4902	URP I	*	62,60 1365	76,00 4891
	670/2	*	87,30 1368	106,80 4893	*	94,20 3802	113,90 4895		*	112,90 1371	132,20 4894
	960/2,5	*	176,80 1374	223,60 4896	*	183,40	231,00 4898		*	211,10 1377	258,00 497-1
	1200/3	*	313,50 1380	360,20 4899					*	366,10 1382	412,50 4900
 § 52/15e Vorgeschiedene Fahrtrichtung	480/2	*	41,20 1385	54,70 4901	*	46,60 3806	60,40 4903	URP I	*	62,60 1388	76,00 4902
	670/2	*	87,30 1391	106,80 4904	*	94,20	113,90 4906		*	112,90 1394	132,20 4905
	960/2,5	*	176,80 1397	223,60 4907	*	183,40	231,00 4909		*	211,10 1400	258,00 4908
	1200/3	*	313,50 1403	360,20 4910					*	366,10 1405	412,50 4911
 § 52/15f Vorgeschiedene Fahrtrichtung	480/2	*	41,20 4912	54,70 4912	*	46,60	60,40 4914	URP I	*	62,60	76,00 4913
	670/2	*	87,30	106,80 4915	*	94,20	113,90 4917		*	112,90	132,20 4916
	960/2,5	*	176,80	223,60 4918	*	183,40	231,00 4920		*	211,10	258,00 4919
	1200/3	*	313,50	360,20 4921					*	366,10	412,50 4922

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!

§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil				
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3		
§ 52/16 Radweg		480/2	27,30 1406	41,20 1407	54,70 4923	32,70	46,60	60,40 4925	URP I	49,00 1409	62,60 1410	76,00 4924
		670/2	49,00 1412	87,30 1413	106,80 4926	55,80	94,20	113,90 4928		74,50 1415	112,90 1416	132,20 4927
		960/2,5	103,50 1418	176,80 1419	223,60 4929	110,20	183,40	231,00 4931		138,10 1421	211,10 1422	258,00 4930
		1200/3	223,90 1424	313,90 1425	360,20 4932					266,10 1416	366,10 1427	412,50 4933
§ 52/16a Radweg Ende		480/2	30,60 1406-1	45,00 1407-1	58,40 4934	35,90	50,50	63,90 4936	URP I	51,80 1409-1	66,40 1410-1	80,00 4935
		670/2	53,80 1412-1	91,50 1413-1	111,10 4937	60,80	98,60	118,00 4939		79,20 1415-1	117,20 1416-1	136,50 4938
		960/2,5	109,70 1418-1	184,20 1419-1	231,00 4940	116,30	190,80	238,60 4942		143,90 1421-1	218,20 1422-1	255,50 4941
		1200/3	223,90 1424-1	313,90 1425-1	396,60 4943					266,10 1426-1	366,10 1427-1	456,90 4944
§ 52/17 Gehweg		480/2	27,30 1428	41,20 1429	54,70 4945	32,70 3830	46,60	60,40 4947	URP I	49,00 1431	62,60 1432	76,00 4946
		670/2	49,00 1434	87,30 1435	106,80 4948	55,80	94,20	113,90 4950		74,50 1437	112,90 1438	132,20 4949
		960/2,5	103,50 1440	176,80 1441	223,60 4951	110,20	183,40	231,00 4953		138,10 1443	211,10 1444	258,00 4952
		1200/3	223,90 1446	313,90 1447	360,20 4954					266,10 1448	366,10 1449	412,50 4955
§ 52/17c Gehweg Ende		480/2	30,60 1450	45,00 1451	58,40 4956	35,90 3836	50,50	63,90 4958	URP I	51,80 1453	66,40 1454	80,00 4957
		670/2	53,80 1456	91,50 1457	111,10 4959	60,80	98,60	118,00 4961		79,20 1459	117,20 1460	136,50 4960
		960/2,5	109,70 1462	184,20 1463	231,00 4962	116,30	190,80	238,60 4964		143,90 1465	218,20 1466	255,50 4963
		1200/3	223,90 1468	313,90 1469	396,60 4965					266,10 1470	366,10 1471	456,90 4966
§ 52/17a/a Geh- und Radweg		480/2	27,30 1428-1	41,20 1429-1	54,70 4967	32,70 3842	46,60	60,40 4969	URP I	49,00 1431-1	62,60 1432-1	76,00 4968
		670/2	49,00 1434-1	87,30 1435-1	106,80 4970	55,80	94,20	113,90 4972		74,50 1437-1	112,90 1438-1	132,20 4971
		960/2,5	103,50 1440-1	176,80 1441-1	223,60 4973	110,20	183,40	231,00 4975		138,10 1443-1	211,10 1444-1	258,00 4974
		1200/3	223,90 1446-1	313,90 1447-1	360,20 4976					266,10 1448-1	366,10 1449-1	412,50 4977
§ 52/17a/c Geh- und Radweg Ende		480/2	30,60 1450-1	45,00 1451-1	58,40 4978	35,90 3848	50,50	63,90 4980	URP I	51,80 1453-1	66,40 1454-1	80,00 4979
		670/2	53,80 1456-1	91,50 1457-1	111,10 4981	60,80	98,60	118,00 4983		79,20 1459-1	117,20 1460-1	136,50 4982
		960/2,5	109,70 1462-1	184,20 1463-1	231,00 4984	116,30	190,80	238,60 4986		143,90 1465-1	218,20 1466-1	255,50 4985
		1200/3	223,90 1468-1	313,90 1469-1	396,60 4987					266,10 1470-1	366,10 1471-1	456,90 4988
§ 52/17a/b Geh- und Radweg getrennt Rad rechts		480/2	27,30 1428-3	41,20 1429-3	54,70 4989	32,70	46,60	60,40 4991	URP I	49,00 1431-3	62,60 1432-3	76,00 4990
		670/2	49,00 1434-3	87,30 1435-3	106,80 4992	55,80	94,20	113,90 4994		74,50 1437-3	112,90 1438-3	132,20 4993
		960/2,5	103,50 1440-3	176,80 1441-3	223,60 4995	110,20	183,40	231,00 4997		138,10 1443-3	211,10 1444-3	258,00 4996
		1200/3	223,90 1446-3	313,90 1447-3	360,20 4998					266,10 1448-3	366,10 1449-3	412,50 4999
§ 52/17a/d Geh- und Radweg Ende getrennt Rad rechts		480/2	30,60 1450-3	45,00 1451-3	58,40 5000	35,90	50,50	63,90 5002	URP I	51,80 1453-3	66,40 1454-3	80,00 5001
		670/2	53,80 1456-3	91,50 1457-3	111,10 5003	60,80	98,60	118,00 5005		79,20 1459-3	117,20 1460-3	136,50 5004
		960/2,5	109,70 1462-3	184,20 1463-3	231,00 5006	116,30	190,80	238,60 5008		143,90 1465-3	218,20 1466-3	255,50 5007
		1200/3	223,90 1468-3	313,90 1469-3	396,60 5009					266,10 1470-3	366,10 1471-3	456,90 5010

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!



§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/17a/b Geh- und Radweg getrennt Rad links	480/2	27,30 1428-2	41,20 1429-2	54,70	32,70	46,60	60,40	URP I	49,00 1431-2	62,60 1432-2	76,00
	670/2	49,00 1434-2	87,30 1435-2	106,80	55,80	94,20	113,90		74,50 1437-2	112,90 1438-2	132,20
	960/2,5	103,50 1440-2	176,80 1441-2	223,60	110,20	183,40	231,00		138,10 1443-2	211,10 1444-2	258,00
	1200/3	223,90 1446-2	313,90 1447-2	360,20					266,10 1448-2	366,10 1449-2	412,50
 § 52/17a/d Geh- und Radweg Ende getrennt Rad links	480/2	30,60 1450-2	45,00 1451-2	58,40	35,90	50,50	63,90	URP I	51,80 1453-2	66,40 1454-2	80,00
	670/2	53,80 1456-2	91,50 1457-2	111,10	60,80	98,60	118,00		79,20 1459-2	117,20 1460-2	136,50
	960/2,5	109,70 1462-2	184,20 1463-2	231,00	116,30	190,80	238,60		143,90 1465-2	218,20 1466-2	255,50
	1200/3	223,90 1468-2	313,90 1469-2	396,60					266,10 1470-2	366,10 1471-2	456,90
 § 52/17b Reitweg	480/2	27,30 1472	41,20 1473	54,70 5011	32,70	46,60	60,40 5013	URP I	49,00 1475	62,60 1476	76,00 5012
	670/2	49,00 1478	87,30 1479	106,80 5014	55,80	94,20	113,90 5016		74,50 1481	112,90 1482	132,20 5015
	960/2,5	103,50 1484	176,80 1485	223,60 5017	110,20	183,40	231,00 5019		138,10 1487	211,10 1488	258,00 5018
	1200/3	223,90 1490	313,90 1491	360,20 5020					266,10 1492	366,10 1493	412,50 5021
 § 52/18 Unterführung	480/2	27,30 1494	41,20 1495	54,70 5022	32,70	46,60	60,40 5024	URP I	49,00 1497	62,60 1498	76,00 5023
	670/2	49,00 1500	87,30 1501	106,80 5025	55,80	94,20	113,90 5027		74,50 1503	112,90 1504	132,20 5026
	960/2,5	103,50 1506	176,80 1507	223,60 5028	110,20	183,40	231,00 5030		138,10 1509	211,10 1510	258,00 5029
	1200/3	223,90 1512	313,90 1513	360,20 5031					266,10 1514	366,10 1515	412,50 5032
 § 52/19 Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit	480/2	27,30 1516	41,20 1517	54,70 5033	32,70	46,60	60,40 5035	URP I	49,00 1519	62,60 1520	76,00 5034
	670/2	49,00 1522	87,30 1523	106,80 5036	55,80	94,20	113,90 5038		74,50 1525	112,90 1526	132,20 5037
	960/2,5	103,50 1528	176,80 1529	223,60 5039	110,20	183,40	231,00 5041		138,10 1531	211,10 1532	258,00 5040
	1200/3	223,90 1534	313,90 1535	360,20 5042					266,10 1536	366,10 1537	412,50 5043
 § 52/19a Ende der vorgeschriebenen Mindestgeschwindigkeit	480/2	30,60 1538	45,00 1539	58,40 5044	35,90	50,50	63,90 5046	URP I	51,80 1541	66,40 1542	80,00 5045
	670/2	53,80 1544	91,50 1545	111,10 5047	60,80	98,60	118,00 5049		79,20 1547	117,20 1548	136,50 5048
	960/2,5	109,70 1550	184,20 1551	231,00 5050	116,30	190,80	238,60 5052		143,90 1553	218,20 1554	255,50 5051
	1200/3	223,90 1556	313,90 1557	396,60 5053					266,10 1558	366,10 1559	456,90 5054
 § 52/21 Umkehrgebot	480/2	27,30 1560	41,20 1561	54,70 5077	32,70	46,60	60,40 5079	URP I	49,00 1563	62,60 1564	76,00 5078
	670/2	49,00 1566	87,30 1567	106,80 5080	55,80	94,20	113,90 5082		74,50 1569	112,90 1570	132,20 5081
	960/2,5	103,50 1572	176,80 1573	223,60 5083	110,20	183,40	231,00 5085		138,10 1575	211,10 1576	258,00 5084
	1200/3	223,90 1578	313,90 1579	360,20 5086					266,10 1580	366,10 1581	412,50 5087
 § 52/22 Schneekettenpflicht	480/2	27,30 1582	41,20 1583	54,70 5055	32,70	46,60	60,40 5057	URP I	49,00 1585	62,60 1586	76,00 5056
	670/2	49,00 1588	87,30 1589	106,80 5058	55,80	94,20	113,90 5060		74,50 1591	112,90 1592	132,20 5059
	960/2,5	103,50 1594	176,80 1595	223,60 5061	110,20	183,40	231,00 5063		138,10 1597	211,10 1598	258,00 5062
	1200/3	223,90 1600	313,90 1601	360,20 5064					266,10 1602	366,10 1603	412,50 5065

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!

§ 52 Vorschriftenzeichen	Maße/Stärke in mm	Ausführung flach			Ausführung Formline			AS-Umrandungsprofil			
		TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 1	TYP 2	TYP 3	
 § 52/22a Ende der Schneekettenpflicht	480/2	<b>30,60</b> 1604	<b>45,00</b> 1605	<b>58,40</b> 5066	<b>35,90</b>	<b>50,50</b>	<b>63,90</b> 5068	URP I	<b>51,80</b> 1607	<b>66,40</b> 1608	<b>80,00</b> 5067
	670/2	<b>53,80</b> 1610	<b>91,50</b> 1611	<b>111,10</b> 5069	<b>60,80</b>	<b>98,60</b>	<b>118,00</b> 5071		<b>79,20</b> 1613	<b>117,20</b> 1614	<b>136,50</b> 5070
	960/2,5	<b>109,70</b> 1616	<b>184,20</b> 1617	<b>231,00</b> 5072	<b>116,30</b>	<b>190,80</b>	<b>238,60</b> 5074		<b>143,90</b> 1619	<b>218,20</b> 1620	<b>255,50</b> 5073
	1200/3	<b>223,90</b> 1622	<b>313,90</b> 1623	<b>396,60</b> 5075					<b>266,10</b> 1624	<b>366,10</b> 1625	<b>456,90</b> 5076
 § 52/23 Vorrang geben	700/2	*	<b>46,30</b> 1627	<b>53,80</b> 5136	*	<b>55,60</b> 3932	<b>66,80</b> 5138	URP I	*	<b>66,40</b> 1629	<b>74,00</b> 5137
	1000/2,5	*	<b>97,80</b> 1631	<b>119,10</b> 5139	*	<b>107,00</b>	<b>130,50</b> 5141		*	<b>125,20</b> 1633	<b>146,50</b> 5140
	1500/3	*	<b>238,60</b> 1635	<b>324,80</b> 5142						<b>282,40</b> 1637	<b>368,40</b> 5143
 § 52/24 Halt	630x630/2	*	<b>77,00</b> 1638	<b>102,60</b> 5160	*	<b>85,20</b> 3936	<b>110,80</b> 5163	URP I	*	<b>100,80</b> 1639	<b>126,20</b> 5162
	940x940/2,5	*	<b>182,40</b> 1640	<b>223,20</b> 5164	*	<b>191,90</b>	<b>232,80</b> 5166		*	<b>231,00</b> 1641	<b>256,20</b> 5165
	1160x1160/3	*	<b>293,90</b> 1642	<b>352,40</b> 5167						<b>340,60</b> 1643	<b>399,10</b> 5168
 § 52/25a Vorrangstraße	470x470/2	<b>48,00</b> 1644	<b>62,30</b> 1645	<b>74,00</b> 5169	<b>57,90</b>	<b>72,20</b>	<b>83,90</b> 5171	URP I	<b>67,00</b> 1646	<b>81,20</b> 1647	<b>93,00</b> 5170
	630x630/2	<b>79,90</b> 1648	<b>104,70</b> 1649	<b>120,70</b> 5172	<b>88,60</b>	<b>113,60</b>	<b>129,40</b> 5174		<b>106,70</b> 1650	<b>131,60</b> 1651	<b>147,60</b> 5173
	960x960/2,5	<b>176,00</b> 1652	<b>249,60</b> 1653	<b>281,90</b> 5175					<b>208,80</b> 1654	<b>282,50</b> 1655	<b>315,10</b> 5176
 § 52/25b Ende der Vorrangstraße	470x470/2	<b>48,00</b> 1656	<b>62,30</b> 1657	<b>74,00</b> 5177	<b>57,90</b>	<b>72,20</b>	<b>83,90</b> 5179	URP I	<b>67,00</b> 1658	<b>81,20</b> 1659	<b>93,00</b> 5178
	630x630/2	<b>79,90</b> 1660	<b>104,70</b> 1661	<b>120,70</b> 5180	<b>88,60</b>	<b>113,60</b>	<b>129,40</b> 5182		<b>106,70</b> 1662	<b>131,60</b> 1663	<b>147,60</b> 5181
	960x960/2,5	<b>176,00</b> 1664	<b>249,60</b> 1665	<b>281,90</b> 5183					<b>208,80</b> 1666	<b>282,50</b> 1667	<b>315,10</b> 5184

\* gemäß § 4 (5) StVZO 1998/2013 sind diese Verkehrszeichen hochrückstrahlend auszuführen!